

## ПРОТОКОЛ № 5

### Администрация муниципального образования Павловского района Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

10 апреля 2015 года

станция Павловская

О проведении на территории Павловского района целевого комплексного профилактического мероприятия «Автобус»

За 3 месяца 2014 года в Краснодарском крае по вине водителей автобусов совершено 14 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 21 человек.

За истекший период 2015 года на территории муниципального образования Павловский район сотрудниками ОГИБДД выявлено 3 нарушения ПДД водителями автобусов. В МУГАДН направлено 2 информации о нарушении условий и требований, предусмотренных лицензией. К административной ответственности по части 1 статьи 19.22 КоАП РФ привлечено 1 юридическое лицо за нарушение правил государственной регистрации транспортных средств. В отношении двух должностных лиц, ответственных за выпуск на линию транспортных средств возбуждены определения об административном правонарушении за выпуск на линию автобусов с техническими неисправностями и не прошедшими технический осмотр. Выдано 3 представления об устранении нарушений требований предъявляемых к организованной перевозке групп детей и устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения.

В целях повышения безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров автотранспортом Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения приняла решение:

1. Провести с 13 по 21 апреля 2015 года на территории муниципального образования Павловский район первый этап оперативно – профилактического мероприятия «Автобус».

2. Руководителям предприятий и организаций, эксплуатирующих автобусы, обеспечить участие подчиненных коллективов в проведении первого этапа операции "Автобус", предусмотрев широкое информирование водительского состава о целях операции "Автобус", активизацию в период ее проведения деятельности всех служб автотранспортных предприятий по укреплению транспортной дисциплины, повышению уровня технического состояния пассажир-



ского автотранспорта. Утвердить комплекс мер по предупреждению аварийности на пассажирском автотранспорте, в том числе в период проведения операции «Автобус».

3. В целях обеспечения безопасности детских перевозок, рекомендовать управлению образованием (Н.А. Просина):

- организовать привлечение к перевозкам организованных групп детей только автобусов, соответствующих требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»;

- обеспечить контроль за целевым использованием школьных автобусов и соблюдением при этом нормативных правовых документов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Потребовать от руководителей автотранспортных предприятий, с которыми учебные учреждения заключили договоры на обслуживание и содержание школьных автобусов, незамедлительного информирования о всех фактах нарушения договоров со стороны учебных организаций. Исключить факты осуществления детских перевозок без согласования с органами управления образованием, а также без заявок и маршрутов, определенных совместно с Госавтоинспекцией.

4. ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району (В.Л. Блажко) провести проверки:

автотранспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, выполняющих перевозки автобусами, в первую очередь – имеющих высокие относительные показатели аварийности, характеризующихся низкой транспортной дисциплиной водителей, а также эксплуатирующих транспортные средства по договорам аренды. При проверке обратить особое внимание на:

- соответствие технического состояния и конструкции автобусов требованиям безопасности (соответствие ГОСТ Р 51709-2001 и «Одобрению типа транспортного средства», наличие и функционирование аварийных выходов, выявление неправомерных изменений конструкции – изменение компоновки, количества сидений, установка дополнительных топливных баков, оборудование вместо пассажирских сидений грузовых отсеков и т. п.);

- организацию проверки технического состояния транспортных средств перед выездом на линию, между рейсами и по возвращении с линии, а также текущего обслуживания и ремонта автобусов;

- допуск водителей к пассажирским перевозкам (наличие достаточного стажа, квалификации, наличие права управления ТС соответствующей категории, прохождение стажировки на конкретном маршруте и конкретном типе транспортного средства, своевременность медицинского освидетельствования, соблюдения режима труда и отдыха водителями, транспортной дисциплины);

- обеспечение предрейсового, межрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей;

- наличие у водителей автобусов необходимой документации;

- соблюдение норм пассажироместимости при перевозке пассажиров;

Принять меры по недопущению эксплуатации на маршрутах общественного пассажирского транспорта автобусов, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 41.36-2004 «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции» и ГОСТ Р 41.52-2005 «Единообразные предписания, каса-



ющиеся транспортных средств малой вместимости категории М2 и М3 в отношении их общей конструкции» в части количества дверей, а также транспортных средств перевозчиков, не сертифицированных в установленном порядке, и не допущенных для работы на конкретном маршруте.

Организовать проведение разъяснительной работы в средствах массовой информации и среди владельцев транспортных средств о тяжести последствий ДТП с участием автобусов.

О результатах проверки проинформировать на следующей комиссии по безопасности дорожного движения.

Заместитель главы муниципального образования Павловский район

А.А.Орехов

Секретарь комиссии



Е.А. Сахно